

## NOTA DE PRENSA

26 de enero de 2010

### **Reunión del Sindicato Ferroviario de la Confederación Intersindical con la Generalitat de Catalunya**

SF-INTERSINDICAL EXPRESA A LA GENERALITAT EL RECHAZO A LA EXTERNALIZACIÓN DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS Y DEFIENDE GARANTÍAS DE NO SEGREGACIÓN DE RENFE-OPERADORA, NUEVOS INGRESOS E INTERNALIZACIÓN DE LAS CARGAS DE TRABAJO.

*Ante el traspaso de las Cercanías que se hizo efectivo el pasado 1 de enero, **SF-Intersindical** se reunió ayer con representantes de la Generalitat de Catalunya. La reunión se ha celebrado en las dependencias de la Consejería de Política Territorial y Obras Públicas.*

#### **Por parte de la Generalitat han asistido:**

*Manel Nadal, Secretario de Movilidad de la Generalitat de Catalunya y Presidente del Órgano Mixto de Coordinación y Control establecido en el Convenio Renfe Operadora-Generalitat  
Marc García, Coordinador Técnico de Cercanías en el Órgano Mixto de Coordinación y Control.*

#### **Por parte de SF-Intersindical han asistido:**

*Salvador Durán, Secretario General del Sindicat Ferroviari de Catalunya-Intersindical  
José Carlos Fernández Franco, Responsable de Organización de SF Catalunya-Intersindical  
Carlos Castilla, responsable del Área Jurídica de SF Catalunya-Intersindical  
Jaime A. Tonda, Responsable de Información y Prensa de SF-Intersindical estatal.*

#### **Desde el Sindicato Ferroviario hemos planteado a la Generalitat de Catalunya cuales son nuestras prioridades y preocupaciones:**

- 1. Que la representación sindical no ha participado de los pasos dados hasta este momento (Convenio Renfe Operadora-Generalitat, del que ni siquiera se nos ha dado toda la información, etc.), ni se ha constituido la Mesa de Seguimiento, incumpliendo el acuerdo del 9/6/2009 por el que se pospusieron las huelgas convocadas en Renfe. Insistimos en que tenemos que estar en todos los procesos de negociación (y máxime cuando **SF-Intersindical** es el sindicato mayoritario en este ámbito), ya que del desarrollo de todas las reuniones, sean técnicas o políticas, se ven afectadas las condiciones laborales de los trabajadores y las trabajadoras.*
- 2. Preocupación por las continuas afirmaciones del Conseller Nadal de que "Si Renfe quiere seguir siendo la operadora de Cercanías en Catalunya se lo tendrá que ganar", cuando las decisiones políticas y empresariales que se han tomado en estos años han dejado la plantilla en niveles que no permiten dar un servicio público adecuado.*

*En ese sentido, les planteamos que si la mayoría de las estaciones de Cercanías están atendidas por personal de bares o cafeterías o su venta está externalizada a otras empresas, quien decide si para el 2010 "nos lo hemos ganado" es el personal de los bares y no el personal de Renfe que, en la mayoría de los casos, no interviene ni en la venta ni en la atención al cliente (de 104 estaciones, sólo 27 están atendidas por personal de Renfe, en 70 de ellas se venden los billetes en los bares de las estaciones o son atendidas por empresas externas, otras 7 permanecen cerradas).*

.../...

.../...

*Lo mismo ocurre con el Mantenimiento de los Trenes por parte del personal de Talleres, mantenimiento que en gran parte también ha sido externalizado y depende de otras empresas ajenas a Renfe-Integría.*

*Hemos denunciado también las deficiencias de plantilla respecto al número de circulaciones diarias de trenes respecto, una plantilla de Factores e Interventores totalmente insuficiente para atender adecuadamente el servicio público de calidad al que la ciudadanía tiene derecho.*

- 3. Solicitamos la reapertura de las estaciones con personal de Renfe-Operadora (como se venía prestando durante muchos años y no por empresas externas ni por los bares o cafeterías de las estaciones).*
- 4. Denunciamos la falta de seguridad en trenes y estaciones. Tanto en los aspectos relativos a seguridad ciudadana como a la seguridad en la circulación. Que tengan en cuenta la problemática y el riesgo específico que supone la cantidad de kilómetros en túneles urbanos en los que el tren circula con un solo agente.*
- 5. Planteamos la necesidad de inversiones no sólo en material e infraestructura, sino también en nuevos ingresos y contrataciones de personal para poder cumplir con todo lo anterior.*
- 6. Insistimos en garantías de no fragmentación de la Empresa y de continuidad de Renfe como operadora de Cercanías en Catalunya.*

*Les reiteramos nuestra posición ante el traspaso, aclarando que nunca nos hemos opuesto a ello siempre que no suponga la ruptura de la empresa o privatización del servicio, pero que lo que queremos no es un simple "cambio de amo" sino saber qué modelo de ferrocarril se va a aplicar y que las declaraciones que hemos oído hasta este momento no nos aclaran los puntos que hemos expuesto anteriormente, sobre externalizaciones, falta de plantilla, necesidad de más ingresos, etc.*

*Desde **SF-Intersindical** no hemos apreciado ninguna voluntad de cambio respecto a los aspectos fundamentales para nosotros en la política ferroviaria que se ha venido aplicando en años anteriores. Por ello, desde el **Sindicato Ferroviario** vamos a seguir manteniendo una posición firme en defensa de los puntos planteados.*

*Jaime A. Tonda*  
*Responsable de Información y Prensa*  
**Sindicato Ferroviario de la Confederación Intersindical**

**Para más información:**

**Salvador Duran Rico**  
**Secretario General de SF Catalunya-Intersindical**  
**Telefono: 637 793 706**